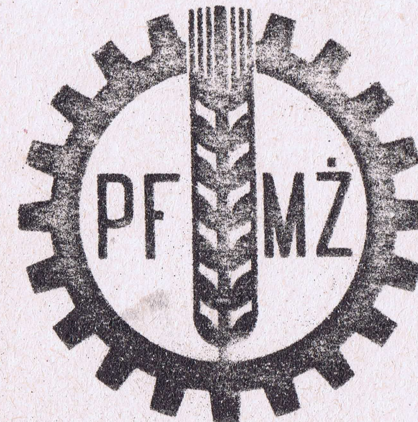
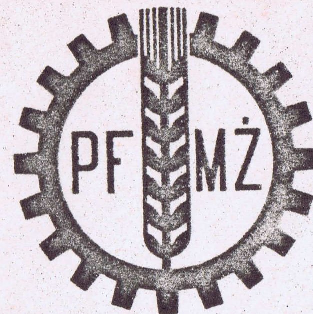
Zrzeszenie Producentów Maszyn Rolniczych
AGROMET
POZNAŃSKA FABRYKA MASZYN ŻNIWNYCH
61-372 Poznań ul. Pstrowskiego 1
tel. 77 10 11 tlx 0413425 PFMŻ PL



ORKAN N 225/6

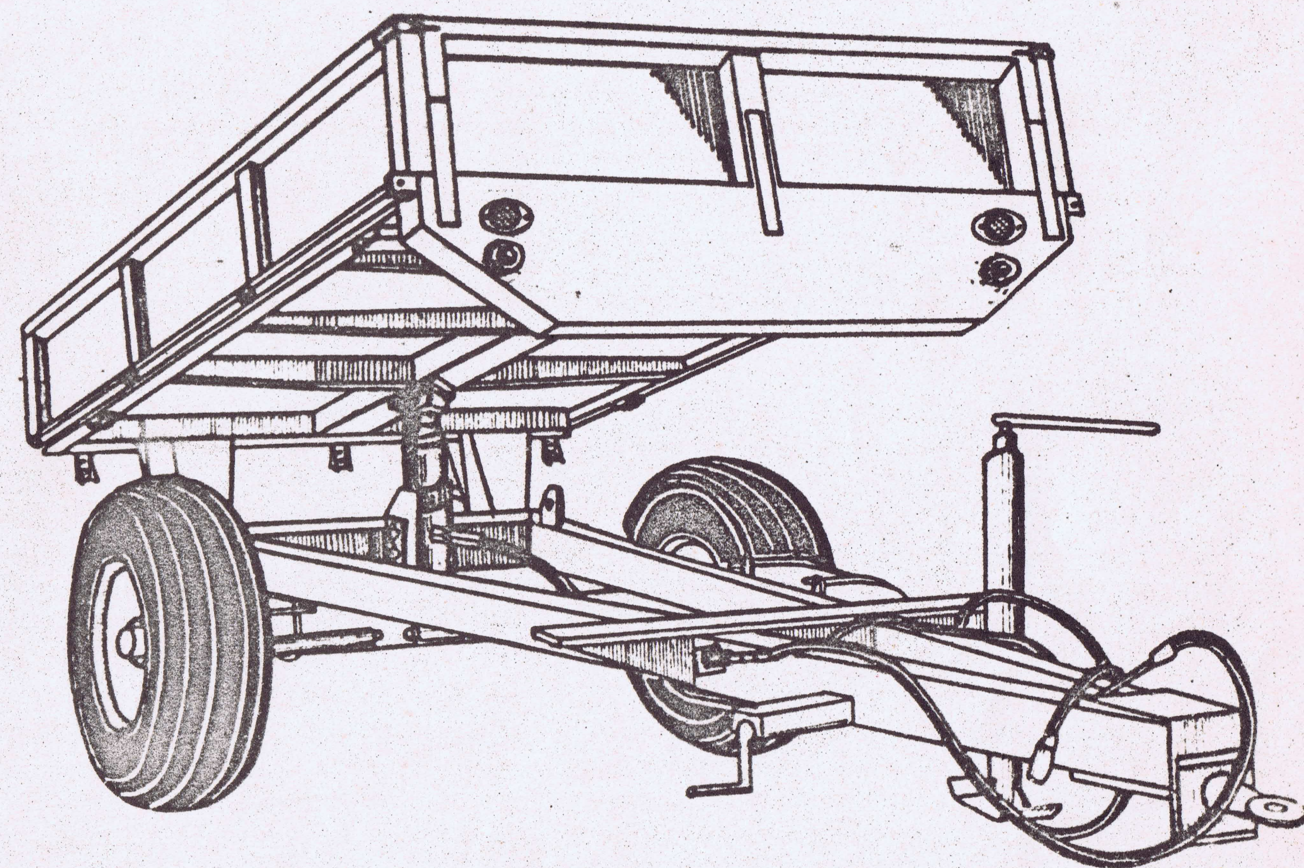
SKRZYNIA ŁADUNKOWA

INSTRUKCJA OBSŁUGI
I
KATALOG CZĘŚCI



SKRZYNIA ŁADUNKOWA

ORKAN N 225/6



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI

KATALOG CZĘŚCI

KTM 0822-312-222-568

1	2	3	4	5
Opaska A 24c	PN-63/M-74905	4	5	985
Wąż pneumatyczny 10s-12,5 (L=4090)	PN-75C-94250/46	1	5	986
Wąż pneumatyczny 10s-12,5 (L=2070)	PN-75/C-94250/46	1	5	987
Lina 40-6x7+Ao-Z/s-n-II-g- -160	PN-69/M-80206	1	5	988
Złącze B	PN-71/S-47032	1	5	989
Spinacz ścian A /P-L/ (19 ogniw)	BN-74/3616-03	2	2	990
Złącze B2 (lub A)	PN-71/S-47032	1	1	997
Zawór wtyczki ZSRG-160-13/200		1	3	998
Gniazdo wtyczki ZSRG-160-13/200		1	3	999

RÓŻNE	950-999			
1	2	3	4	5
Uszczelka 11.1.04	BN-76/3611-07	8	5	954
Przelotka A 10x1	BN-65/3688-01	1	4	955
Urządzenie odblaskowe UO IIIc72	PN-80/S-83100	2	4	963
Lampa tylna zespolona E 549 12 V (L-P)		2	4	964
Pomocnicza żarówka jednoświatłowa R15/S-12V-5W-BA-15 S	PN-78/E-85101	2	4	970
Projektowana żarówka jednoświatłowa R25-1-12V-20W-BA-15S	PN-78/E-85101	4	4	971
Zbiornik powietrza 20x206 b	BN-65/3617-05	1	5	972
Łącznik prosty 01.2.02	BN-76/3611-07	1	5	974
Końcówka przewodu elast. 05.1.03	BN-76/3611-07	3	5	975
Urządzenie odblaskowe Uolb-72kV-barwa biała	PN-80/S-83100	2	2	976
Lampa przednia pozycyjna z żarówką E92D 12V-5W-BA-15 S - klosz biały		2	4	977
Urządzenie odblaskowe Uolz-72kV-barwa pomarańczowa	PN-80/S-83100	4	2	978
Korek B-M22x1,5-St	BN-71/1902-21	2	5	979
Dętka 10-15	PN-73/C-94300	2	1	980
Opona 10-15	PN-73/C-94300	2	1	981
Ochraniacz dętki 10-15	PN-73/C-94300	2	1	982
Kausza A 40c	PN-66/M-80247	1	5	983
Zacisk kabłąkowy 5	PN-73/M-80241	2	5	984

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SWORZNIE 750-799

1	2	3	4	5
Sworzeń 10x35/31-5.8	PN-63/M-83002	1	5	751
" 10x60/56-5.8	"	11	2	752
" 14x45/39-5.8	"	1	5	760
Sworzeń 24x90/80	ZN-80/MPM-29-11127	2	2	773

PIERŚCIENIE 840-889

1	2	3	4	5
Pierścień zacinający 16-10	PN-65/M-73137	2	3	860
Pierścień uszczelniający A 75x100x13	PN-81/M-86960	2	1	870

ŁOŻYSKA 900-949

1	2	3	4	5
Łożysko stożkowe 32210	PN-86/M-86220	2	1	930
" " 32211	"	2	1	931

ZAWLECZKI		650 - 699			
1		2	3	4	5
Zawleczka	S-2,5x22	PN-76/M-82001	11	2	650
"	S-Zn-6,3x56	"	2	1	655
"	S-Zn-3,2x25	"	1	5	656
"	S-Zn - 4x40	"	2	5	657
"	S-Zn-3,2x18	"	2	5	658
"	S-Zn-2,5x16	"	1	5	659
"	S-Zn - 4x25	"	1	5	660
"	S-2,5x16	"	3	6	661
"	S-6,3x45	"	2	3	662
Zawleczka A85-Fe/Zn-m25um		BN-81/1902-04	2	2	670

NITY	700 - 749			
1	2	3	4	5
Nit z łbem płaskim Ø 4x10	ZN-78/028-1121-133	12	5	700

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEZNACZENIE I CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA MASZYNY

Skrzynia ładunkowa N225/6 jest samowyładowczą przyczepą transportową z hydraulicznym podnoszeniem platformy. Jej prosta konstrukcja, sprawność za i wyładunku oraz możliwość agregowania z ciągnikami o klasie uciągu od 6 kN przy ładowności 2,5 T stanowią o jej dużej przydatności w gospodarstwach rolnych, zwłaszcza indywidualnych.

1.2. WYPOSAŻENIE, CZĘŚCI SKŁADOWE I ZAPASOWE

Wyposażenie, części składowe i zapasowe wyszczególnione są w karcie pakunkowej. Przy odbiorze maszyny należy sprawdzić zgodność otrzymanych części z kartą pakunkową.

1.3. DOSTAWA MASZYNY

Skrzynia ładunkowa N225/6 może być dostarczona do użytkowania samochodem ciężarowym lub koleją. Skrzynia gotowa jest do przemieszczania lub dalszego transportu za pomocą ciągnika.

1.4. INFORMACJA O GWARANCJI

PFMŻ udziela użytkownikowi gwarancji na maszynę ORKAN N225/6. Książka gwarancyjna jest jedynym dokumentem uprawniającym nabywcę do wnoszenia roszczeń o dokonanie naprawy gwarancyjnej i dotyczy wyłącznie maszyny, na którą została wystawiona.

1	2	3	4	5
Nakrętka M 12-5-B	PN-86/M-82144	4+12	1	530
" M 12-4-C	"	4	5	531
" M 16-5-B	"	16	5	540
M18x1,5-5-B	"	12	1	560
Nakrętka koronowa AM20-4-C	PN-86/M-82144	2	5	571
Nakrętka 16-10	PN-65/M-73139	2	3	580
Nakrętka niska 08.1.01	BN-76/3611-07	1	5	595

KOŁKI 600-649

1	2	3	4	5
Kołek walcowy 6h11x50	PN-66/M-85021	1	1	600

PODKŁADKI SPRĘŻYSTE 400-449				
1	2	3	4	5
Podkładka spr. Z5,1	PN-77/M-82008	12+2	2; 4	400
" " Z6,1	"	5+6+9+4	1; 3; 4; 5	401
" " Z8,2	"	6	1	402
" " Z10,2	"	4+4+8	2; 4; 5	403
" " Z12,2	"	16+4	1; 5	404

PODKŁADKI 450-499				
1	2	3	4	5
Podkładka 10,5	PN-78/M-82005	0-12 + 3 + 3	2 5; 6	450
" 13	"	4	2	451
" 17	"	1	5	452
" 21	"	2	5	453
" 37	"	2	1	456
" 6,4	"	8	6	457

NAKRĘTKI 500-599				
1	2	3	4	5
Nakrętka M5-5-B	PN-86/M-82144	2	4	500
" M6-5-B	"	8	6	510
" M8-5-B	"	2	1	511
" M10-5-B	"	4+8	4; 5	520

Szczegóły dotyczące gwarancji są zawarte w książce gwarancyjnej.

Sprzedawca w momencie zakupu wpisuje użytkownikowi w książkę gwarancyjną adres placówki, która sprawuje obsługę gwarancyjną w imieniu producenta.

2. DANE TECHNICZNE

Symbol maszyny - N225/6

Typ - przyczepiana

Liczba osób obsługi - 1 osoba

Zapotrzebowanie mocy - ciągnik klasy uciągu od 6 kN

Ogumienie - 10 - 15"

Ciśnienie w ogumieniu - 300 kPa (3 atm.)

Masa skrzyni ładunkowej:

- bez nadstawek - 875 kg
- z nadstawkami - 945 kg

Prędkość transportowa - 30 km/h

Ładowność skrzyni - 2500 kg

Wymiary gabarytowe:

- długość - 3050 mm
- szerokość - 1970 mm
- wysokość bez nadstwek - 1380 mm
- wysokość z nadst.pełn. - 1630 mm
- wysokość z nadst.listw. - 1780 mm

Wymiary wewnętrzne platformy:

- długość - 2850 mm
- szerokość - 1860 mm
- wysokość - 500 mm

Max. nacisk na zaczep ciągnika - 3286 N (335 kg)

Układ hamulcowy - powietrzny jednoprzew.

Masa podwozia z ukł.hydaul. - 460 kg

Max. nacisk na oś - 3445 kg

3. BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ N225/6

Skrzynia ładunkowa jest urządzeniem samowyładowczym po zagregowaniu z ciągnikiem wyposażonym w układ hydrauliki zewnętrznej.

Służy ona do transportu płodów rolnych w gospodarstwie, nawozów sztucznych, materiałów budowlanych itp.

Elementem podstawowym skrzyni jest podwozie nośne wyposażone w hamulce bębnowe, włączane w czasie jazdy dzięki działaniu układu pneumatycznego połączonego z ciągnikiem.

Hamulce te podczas postoju blokuje się ręcznie - korbką.

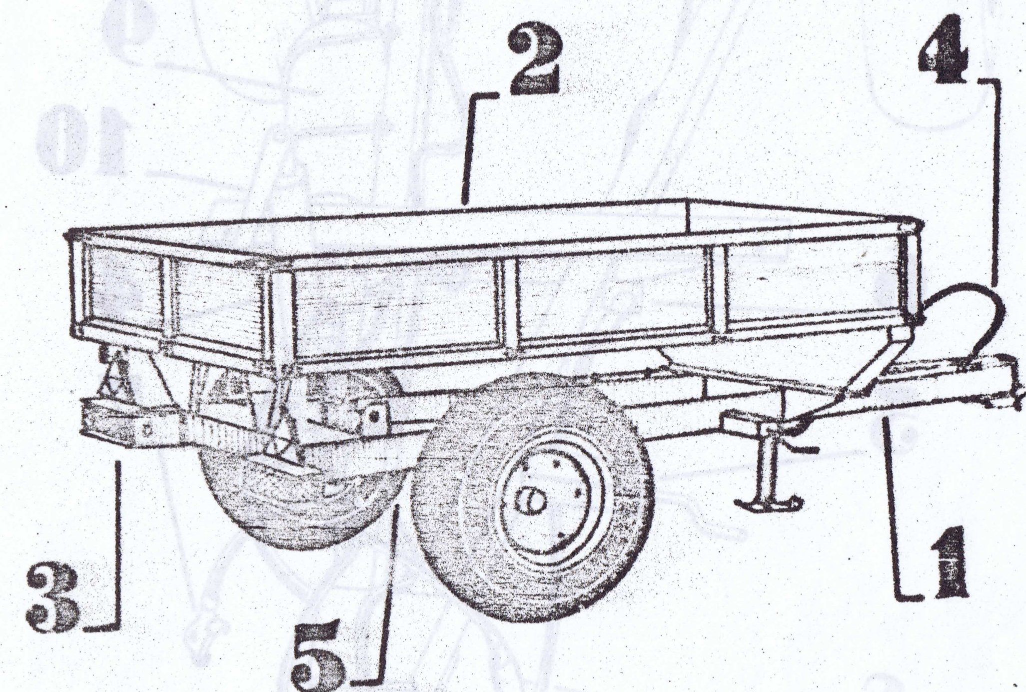
Do podwozia przymocowany jest w osi podłużnej skrzyni hydrauliczny siłownik teleskopowy stosowany do podnoszenia platformy przy rozładunku.

Instalacja elektryczna składa się z części stałej mocowanej do podwozia oraz czterech zestawów świateł (dwóch przednich pozycyjnych i dwóch tylnych zespolonych) w obudowach.

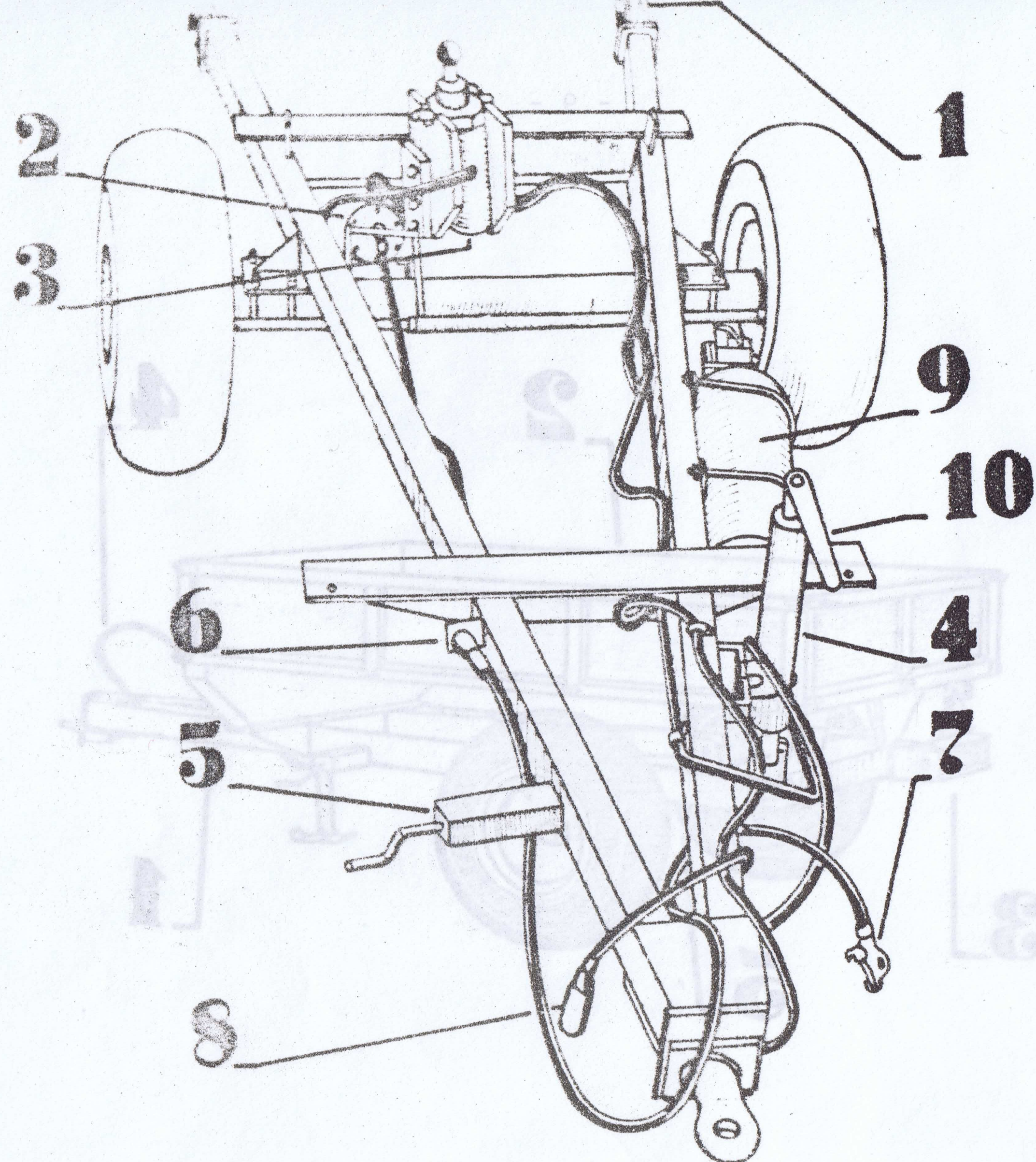
NAZWA, SYMBOL	Norma	Ilość szt.na masz.	Występuje na tablicy	Nr na tablicy katalog.
1	2	3	4	5
ŚRUBY	100-299			
Śruba M 6x60-5,6-B	PN-85/M-82101	8	6	109
Śruba M 12x25-8.8-B	PN-85/M-82105	4	1	152
" M 12x30-3.6-C	"	4	5	156
" M 10x30-5.6-B	"	4	5	158
" M 6x16-5.8-B	"	4+2+5	2; 3; 4	161
" M 12x30-5.6-B	"	4	2	162
" M 10x25-5.8-B	"	4	2	163
" M 8x25-5.6-B	"	2	1	164
" M 8x16-5.8-B	"	4	1	165
" M 6x20-5.8-B	"	4+4+4	3; 4; 5	166
Śruba M12x30-5.6-B	PN-85/M-82241	12	1	250
WKRĘTY	300-399			
Wkręt M8x12-5.6-B	PN-85/M-82215	8	1	310
Wkręt M5x16-4.8-A	PN-85/M-82207	12+4	2; 4	330
Wkręt M5x14-4.8-B	PN-85/M-82201	2	4	340
Wkręt M5x18-4.8-B	PN-85/M82201	2	4	350

SYSTEM NUMERACJI NORMALII

Śruby :	PN-85/M-82101	100 - 149
	PN-85/M-82105	150 - 199
	PN-76/M82406	200 - 249
	inne	250 - 299
Wkręty		300 - 399
Podkładki sprężyste		400 - 449
Podkładki		450 - 499
Nakrętki		500 - 599
Kołki		600 - 649
Zawleczki		650 - 699
Nity		700 - 749
Sworznie		750 - 799
Wpusty		800 - 819
Kliny		820 - 839
Pierścienie (osadcze, sprężynujące, uszczelniające, inne)		840 - 889
Smarowniczki		890 - 889
Łożyska		900 - 949
Różne		950 - 999



Rys. 1. Skrzynia ładunkowa samowyładowcza
1. Rama nośna jednoosiowa
2. Platforma
3. Instalacja elektryczna
4. Instalacja hydrauliczna
5. Instalacja pneumatyczna



Rys.2.Rama nośna skrzyni ładunkowej ORKAN N225/6

1. Punkty zaczepienia platformy
2. Siłownik pneumatyczny hamulców
3. Siłownik hydrauliczny wydźwigu platformy
4. Podpora skrzyni
5. Hamulec ręczny
6. Przyłącze przewodu instalacji hydraulicznej
7. Przyłącze przewodu instalacji pneumatycznej
8. Przyłącze przewodu instalacji elektrycznej
9. Ciśnieniowy zbiornik powietrza
10. Korba podpory

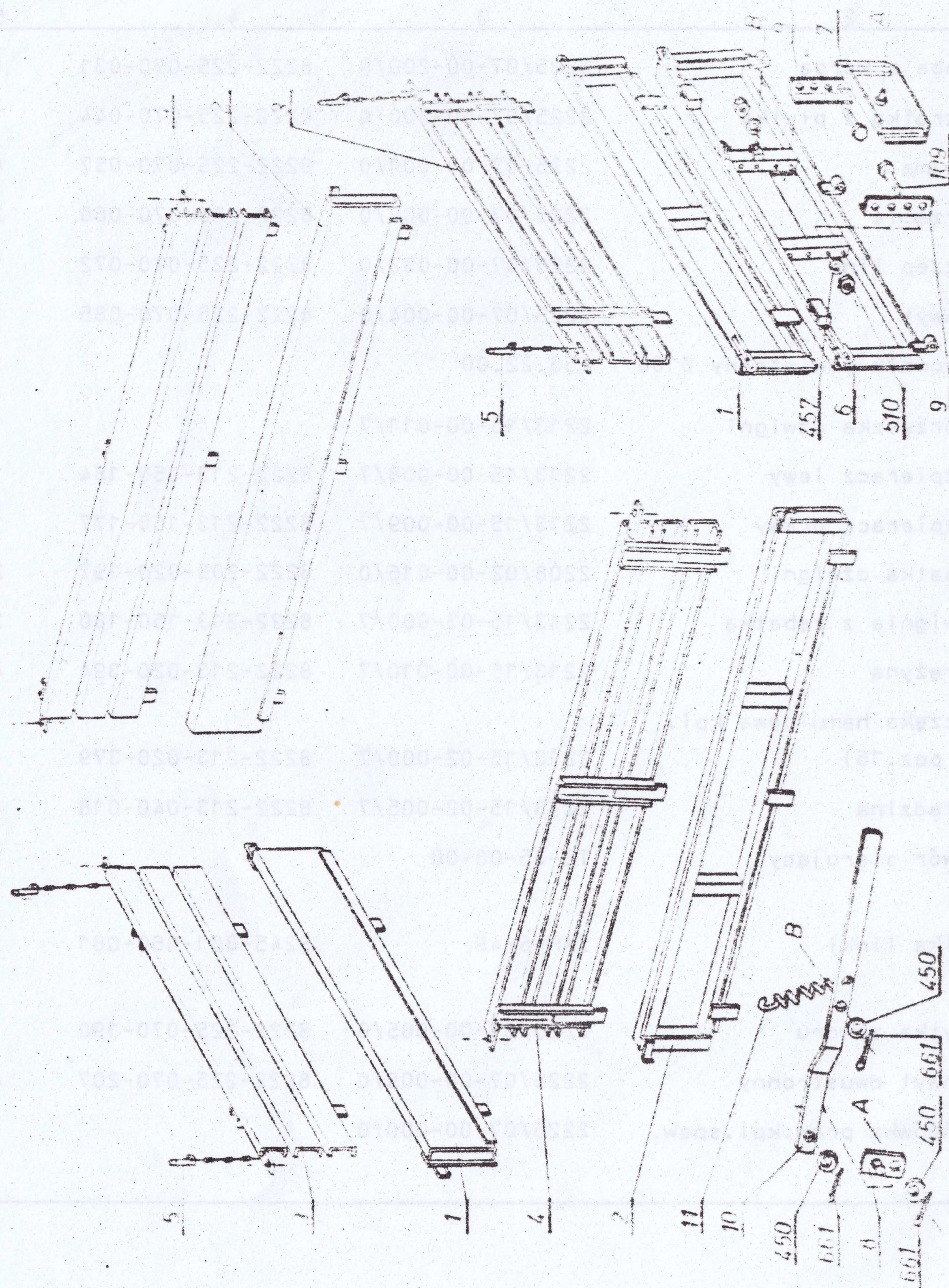
UWAGA !

Na specjalne życzenie klienta dodatkowe wyposażenie stanowią:

TABLICA 6 WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa części	Nr rysunkowy	Symbol KTM	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
-	Ściana tylna z oknem (poz.6,7,8,9,10,11) (współw. ze ścianą tyl. 17-00-100/0)	2225/17-02-000/0	8222-225-170-039	1
1.	Nadstawka pełna krótka	2225/17-00-400/0	8222-225-170-070	2
2.	Nadstawka pełna boczna	2225/17-00-500/0	8222-225-170-082	2
3.	Nadstawka listwowa	2225/17-00-600/0	8222-225-170-095	2
4.	Nadstawka listwowa boczna	2225/17-00-700/0	8222-225-170-102	2
5.	Przytyczka kpl.	Wc3E-4-102		4
6.	Ściana tyl.z oknem kpl.sp.	2225/17-02-100/0	8222-225-270-130	1
7.	Przysłona okna kpl.spaw.	2225/17-02-200/0	8222-225-170-143	1
8.	Łącznik kpl. spaw.	2225/17-02-300/0	8222-225-170-156	1
9.	Kątownik	2225/17-02-001/0		2
10.	Dźwignia	2225/17-02-002/0		1
11.	Sprężyna	5340/07-02-003/0		1

TABLICA 6 WYPOSAŻENIE DODATKOWE



4. AGREGOWANIE SKRZYNI ŁADUNKOWEJ N225/6 Z CIĄGNIKIEM

Agregowanie przeprowadzamy w następującej kolejności:

- ustawić regulowaną podporę skrzyni na wysokości zaczepu rolniczego ciągnika i po zagregowaniu urządzeń sworzeń zaczepu zabezpieczyć przetyczką
- podłączyć instalację hydrauliczną skrzyni do układu hydrauliki zewnętrznej ciągnika,
- połączyć instalację pneumatyczną skrzyni z układem pneumatyki ciągnika,
- podłączyć instalację elektryczną,
- sprawdzić prawidłowość działania hamulców,
- wykonać próbę podnoszenia platformy,
- sprawdzić działanie świateł przednich i tylnych skrzyni,
- podnieść podporę skrzyni za pomocą korby na maksymalną wysokość.

5. OBSŁUGA TECHNICZNA

5.1. REGULACJA HAMULCÓW

Układ hamulcowy ramy nośnej zestawu ORKAN N225/6 jest wyregulowany przez producenta, jednak w czasie pracy może ulec rozstrojeniu.

Instalacji pneumatycznej nie należy regulować we własnym zakresie; w szczególności nie należy regulować rozdzielacza, gdyż łatwo można go uszkodzić.

W razie nieprawidłowego działania rodzielacza należy go wymienić na nowy lub oddać go do warsztatu naprawczego.

Należy sprawdzić szczelność połączeń i jakość węża przyłączeniowego.

Szczelność połączeń sprawdza się zanurzając je w roztworze mydlanym i obserwując (po doprowadzeniu ciśnienia), czy nie ma pęcherzyków powietrza.

Jeżeli powodem nieszczelności są złe uszczelki, należy je wymienić na nowe.

Przetarte lub przełamene węże należy bezwzględnie wymienić na nowe.

Regulację hamulców kół jezdnych przeprowadza się oddzielnie dla każdego koła.

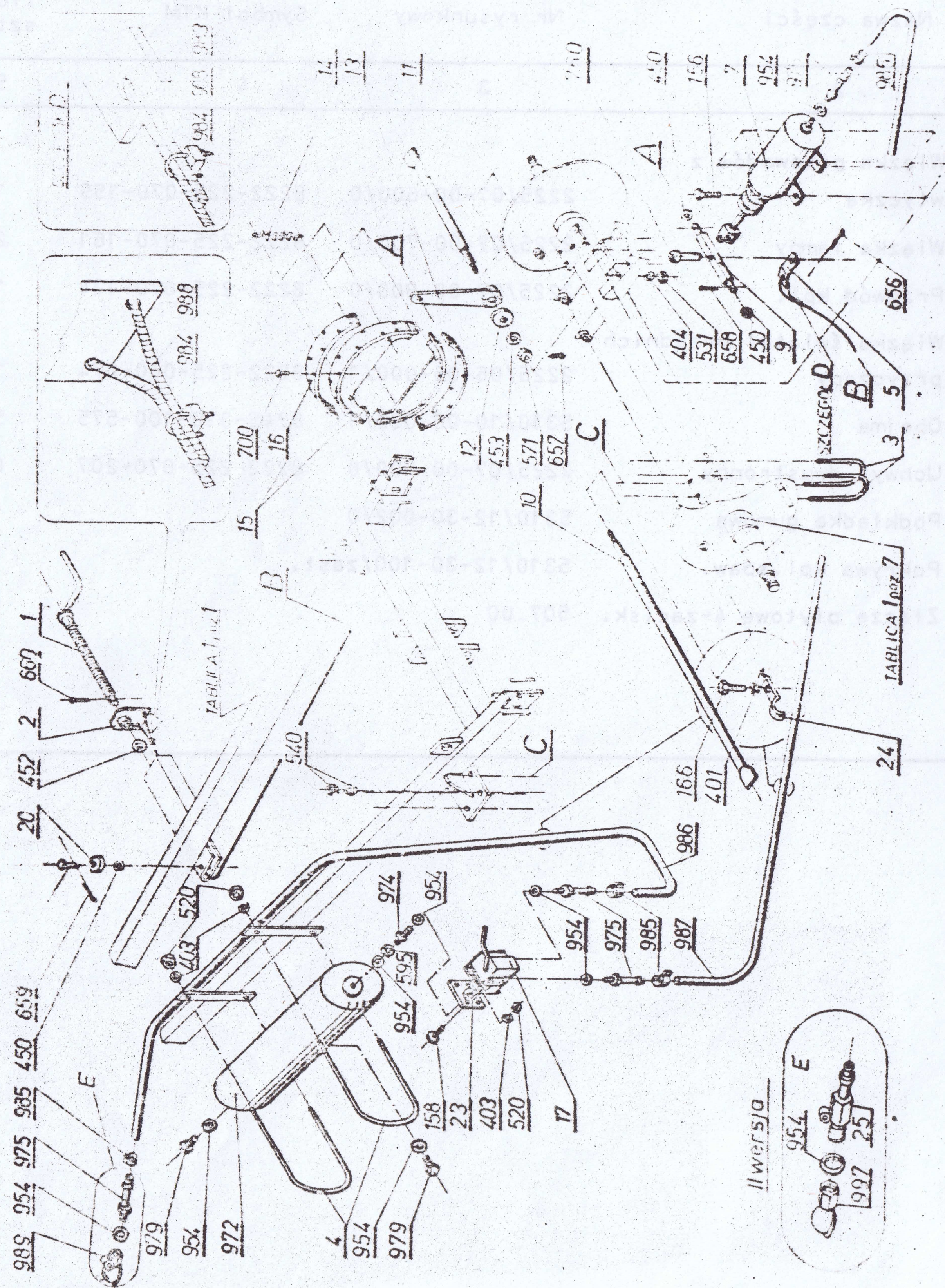
W tym celu należy:

- unieść podnośnikiem koło regulowane i zluzować hamulec kół jezdnych,
- odkręcić nakrętkę, wyjmując uprzednio zawleczkę zabezpieczającą ją przed odkręceniem,
- ustawić rozpierak tak, aby szczęki ocierały o bęben hamulcowy, a następnie cofnęć rozpierak tak, by wyeliminować ocieranie i dokręcić nakrętkę zabezpieczającą,
- podobnie należy wyregulować położenie drugiej szczęki hamulcowej w przeciwległym kole,
- cięgiem rozdzielacza należy wpuścić powietrze ze zbiornika usytuowanego na podwoziu skrzyni do siłownika pneumatycznego, co spowoduje wysunięcie tłoczyska i obrót dźwigni wraz z rozpierakami sprawdzając jednocześnie poprawną regulację,

TABLICA 5 UKŁAD HAMULCOWY

Lp.	Nazwa części	Nr rysunkowy	Symbol KTM	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
1.	Śruba z korbą	2225/07-00-200/0	8222-225-070-031	1
2.	Nakrętka z płytką	2225/07-00-300/0	8222-225-070-044	1
3.	Obejma	2225/07-00-001/0	8222-225-070-057	4
4.	Strzemię	2225/07-00-002/0	8222-225-070-060	2
5.	Zaczep liny	2225/07-00-003/0	8222-225-070-072	1
6.	Uchwyt	2225/07-00-004/0	8222-225-070-085	1
7.	Siłownik powietrzny Ø100	x53.22.00		1
9.	Poprzeczka dźwigni	2213/15-00-011/7		1
10.	Rozpieracz lewy	2213/15-00-008/7	8222-213-150-164	1
11.	Rozpieracz prawy	2213/15-00-009/7	8222-213-150-177	1
12.	Zębatka dźwigni	2208/02-00-016/0	8222-208-020-197	2
13.	Dźwignia z zębatką	2213/15-03-000/7	8222-213-150-180	2
14.	Sprężyna	2213/15-00-010/7	8222-213-020-394	4
15.	Szczęka hamulcowa kpl. (+ poz.16)	2213/15-02-000/7	8222-213-020-379	4
16.	Okładzina	2213/15-02-005/7	8222-213-040-018	4
17.	Zawór sterujący	TZ-35-03-00		1
20.	Rolka linki	SKH-6-48	8245-301-060-081	1
23.	Płytka zaworu	2225/07-00-005/0	8222-225-070-190	1
24.	Uchwyt dwustronny	2225/07-00-009/0	8222-225-070-207	4
25.	Końcówka praw.kpl.spaw.	2225/07-00-000/0	8222-225-070-190	1

TABLICA 5 UKŁAD HAMULCOWY



- po dokonaniu regulacji zabezpieczyć nakrętki na rozpieraczach za pomocą zawleczek.

Gdy powyższa regulacja nie przyniesie nie przyniesie oczekiwanego efektu hamowania, należy sprawdzić zużycie okładzin szczęk hamulcowych.

Hamulec ręczny i pneumatyczny powinn zapewnić utrzymanie się naładowanej skrzyni ładunkowej na pochyłości 16%.

Siła oddziaływania hamulca zasadniczego na koło winna wynosić 7 kN, a na oba koła 14 kN.

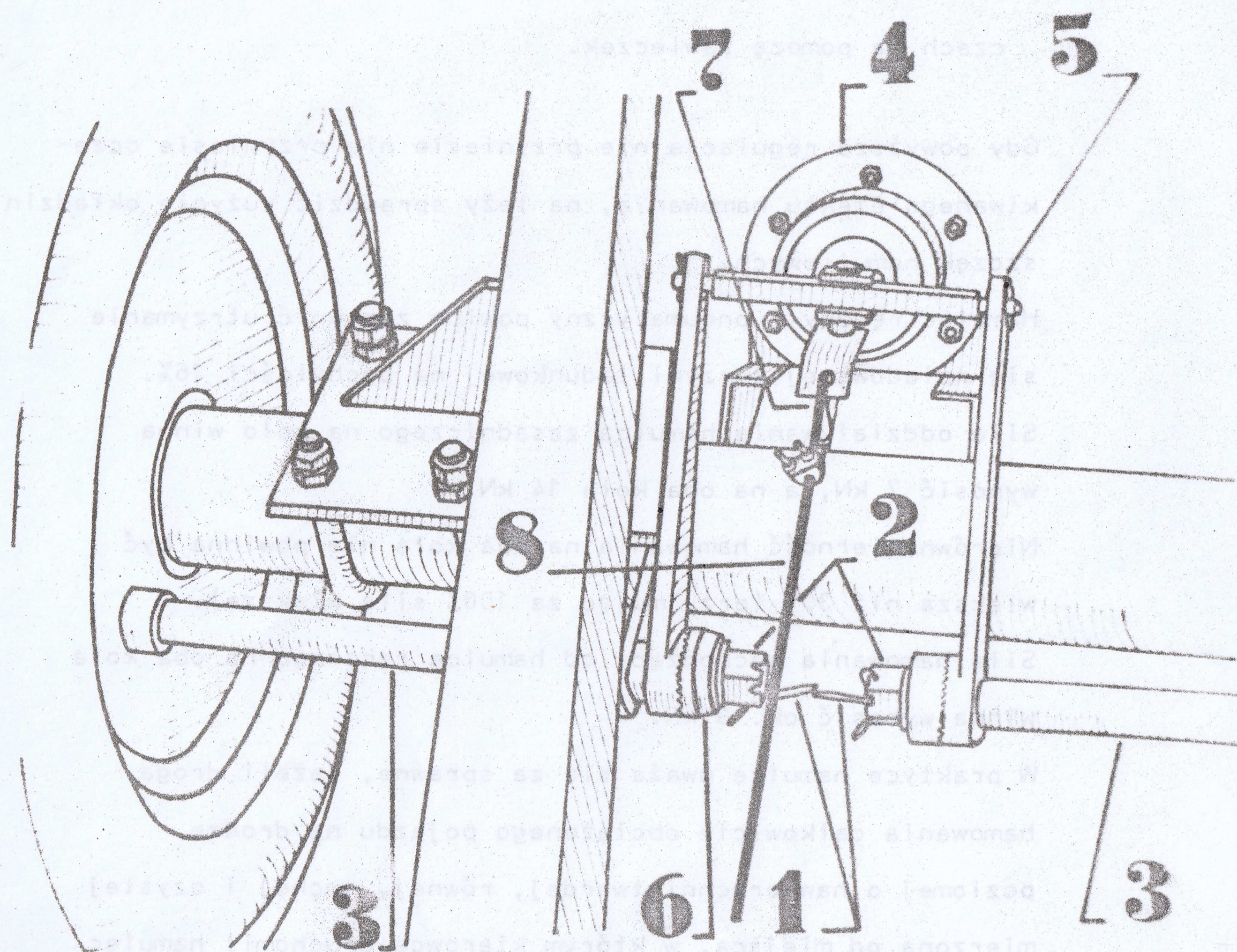
Nierównomierność hamowania na oba koła nie powinna być większa niż 30% (przyjmując za 100% siłę większą).

Siła hamowania pochodząca od hamulca ręcznego na oba koła winna wynosić ok. 9 kN.

W praktyce hamulce uważa się za sprawne, jeżeli droga hamowania całkowicie obciążonego pojazdu na drodze poziomej o nawierzchni twardej, równej, suchej i czystej mierzona od miejsca, w którym kierowca uruchomił hamulec do miejsca zatrzymania pojazdu nie przekracza 10m.

Hamowania dokonuje się przy największej dopuszczalnej prędkości jazdy tj. 30 km/h.

Oba koła piwinny zahamować jednocześnie.



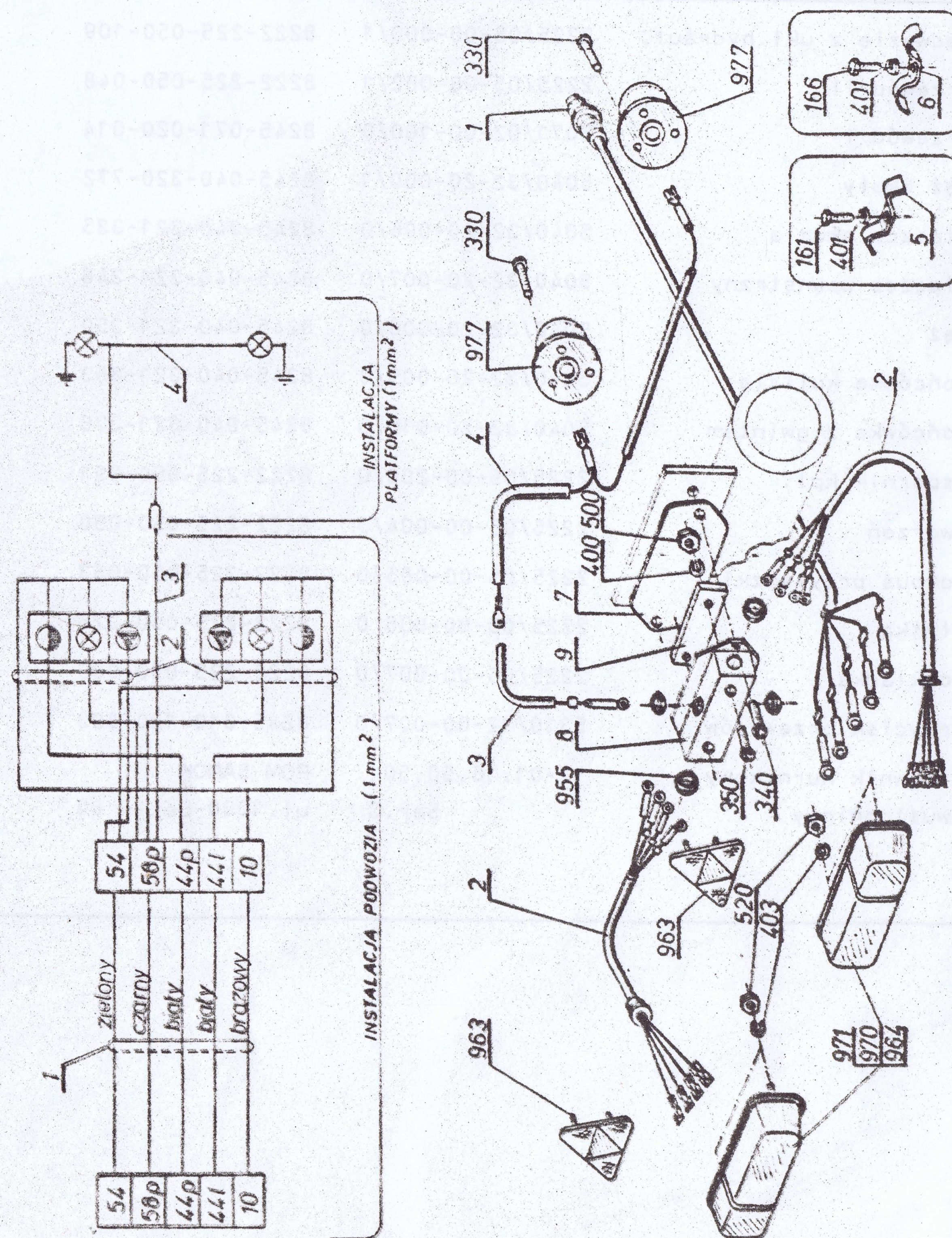
Rys.3. Regulacja hamulców

1. Zawleczka
2. Nakrętka koronowa
3. Rozpierak
4. Siłownik pneumatyczny
5. Dźwignia zębatki
6. Zębatka
7. Zacisk linki hamulca ręcznego
8. Linka hamulca ręcznego

TABLICA 4 INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Lp.	Nazwa części	Nr rysunkowy	Symbol KTM	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
1.	Wiązka przewodów z wtyczką	2225/07-00-600/0	8222-225-070-159	1
2.	Wiązka lampy	2225/07-00-700/0	8222-225-070-161	2
3.	Przewód kpl.	2225/07-00-800/0	8222-225-070-174	1
4.	Wiązka świateł przednich przyczepy	2225/06-05-000/1	8222-225-060-074	1
5.	Obejma	5310/10-00-032/1	8245-310-100-575	5
6.	Uchwyt dwustronny	2225/07-00-009/0	8222-225-070-207	6
7.	Podkładka gumowa	5310/12-30-002/0		1
8.	Pokrywa kpl.spaw.	5310/12-30-100/zast.		1
9.	Złącze płytowe 4-zacisk.	507.00		1

TABLICA 4 INSTALACJA ELEKTRYCZNA



5.2. SZCZELNOŚĆ INSTALACJI

Szczelność instalacji pneumatycznej

Przy ciśnieniu 470-520 kPa spadek ciśnienia w ciągu 10 min. nie powinien być większy niż 10 kPa.

Przy ośmiokrotnym hamowaniu na postoju i przy ciśnieniu 470-520 kPa w zbiorniku, spadek ciśnienia nie powinien być większy od połowy wartości ciśnienia przed próbą.

Czas pojedyńczego hamowania minimum 1 sekunda.

Szczelność instalacji hydraulicznej

Przy ciśnieniu próbnym 16 Mpa w trakcie podnoszenia platformy w ciągu 3 minut niedopuszczalne są wycieki.

5.3. SMAROWANIE MASZYNY

Łożyska kół jezdnych (2 szt.) należy smarować jeden raz na rok smarem ŁT 42.

Przed każdym smarowaniem należy oczyścić smarowniczki z nagromadzonych zanieczyszczeń.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących smarowania wpływa na zwiększenie sprawności technicznej maszyny.

6. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Do zakończenia sezonu eksploatacyjnego skrzyni ładunkowej należy ją dokładnie oczyścić usuwając pozostałości po transportowanych towarach, a następnie usunąć wszystkie usterki.

Miejsca odrapane i wytarte należy pokryć farbą.

W podwoziu należy opróżnić zbiornik sprężonego powietrza oraz odblokować hamulec ręczny.

Należy również zakonserwować zaczepy siłownika teleskopowego smarem ŁT 42 oraz uzupełnić ubytki farby.

Tak zakonserwowaną skrzynię ładunkową N225/6 przechowujemy w pomieszczeniu zamkniętym lub osłoniętym, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi.

Dla zachowania pełnej sprawności technicznej w nowym sezonie należy obniżyć ciśnienie w ogumieniu kół do 150-200kPa (1,5-2 atm.) przy jednoczesnym podparciu skrzyni klockami oraz podporą.

7. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRACY

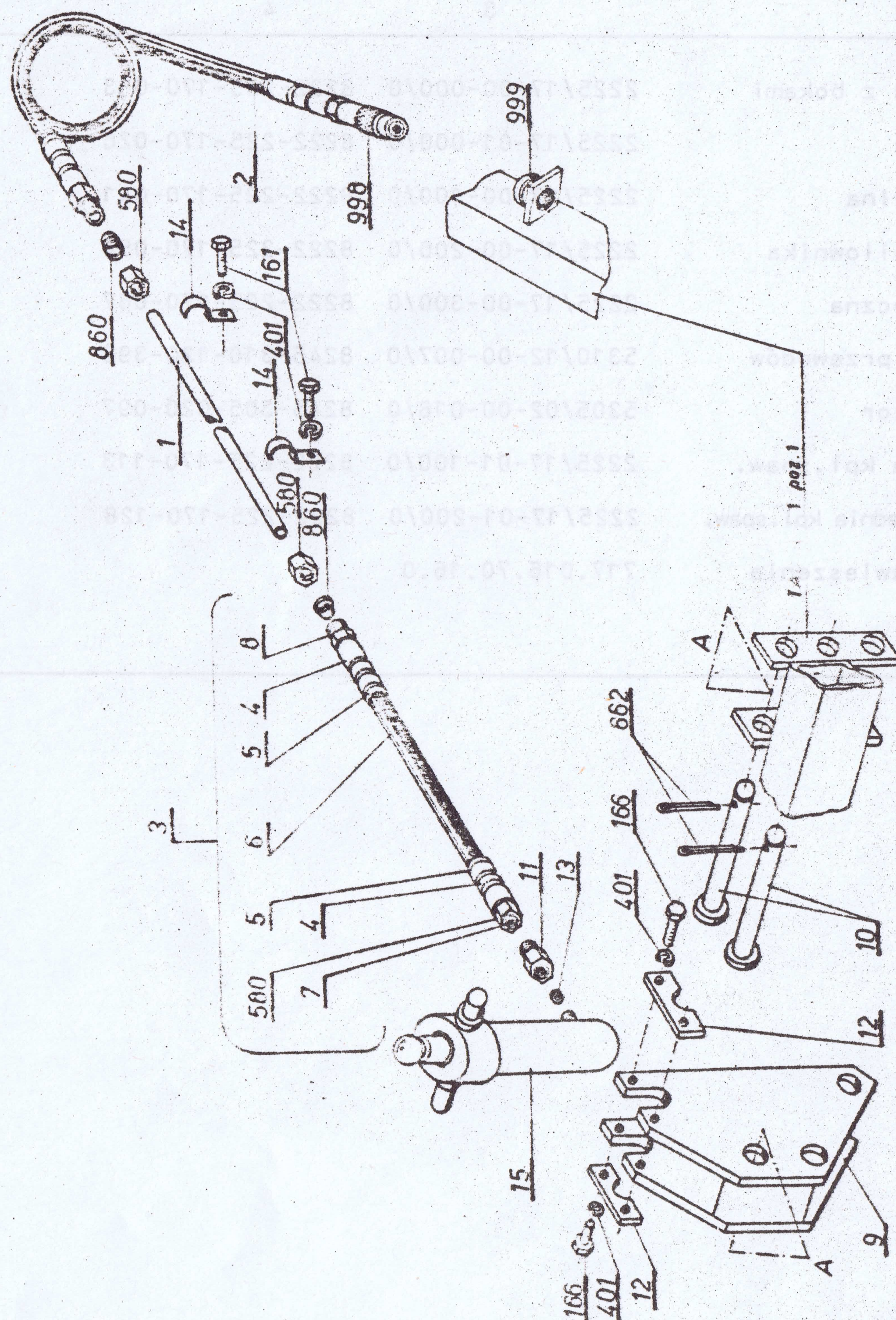
Przy eksploatacji skrzyni ładunkowej ORKAN N225/6 należy przetrzegać niżej podanych zaleceń:

- regulowanie, smarowanie, czyszczenie platformy oraz wszelkie naprawy wykonywać tylko po zatrzymaniu silnika ciągnika,
- zabrania się jazdy na platformie transportowej i na zaczepie holowniczym ramy nośnej,
- układ hamulcowy i instalacja pneumatyczna muszą być stale sprawne,
- zabrania się jazdy po drogach publicznych z prędkością większą niż 30 km/h,
- zabrania się przekraczać dopuszczalną ładowność platformy;
- podczas jazdy z platformą transportową zabrania się

TABLICA 3 HYDRAULIKA

Lp.	Nazwa części	Nr rysunkowy	Symbol KTM	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
-	Podwozie z ukł.hydraul.	2225/05-00-000/1	8222-225-050-109	1
1.	Przewód II	2225/05-00-002/1	8222-225-050-048	1
2.	Przewód I	5071/02-00-100/0	8245-071-020-014	1
3.	Wąż okuty	5040/32-20-000/1	8245-040-320-772	1
4.	Płaszcz okucia	5040/32-20-006/0	8245-040-321-335	2
5.	Płaszcz wewnętrzny	5040/32-20-007/0	8245-040-321-348	2
6.	Wąż	5040/32-20-008/0	8245-040-321-350	1
7.	Końcówka kulista	5040/32-20-009/0	8245-040-321-363	1
8.	Końcówka z gwintem	5040/32-20-010/0	8245-040-321-376	1
9.	Wspornik kpl.	2225/05-00-200/0	8222-225-050-091	1
10.	Sworzeń	2225/05-00-004/0	8222-225-050-050	2
11.	Korpus przyłączki	2225/05-00-005/0	8222-225-050-063	1
12.	Płytka	2225/05-00-006/0	8222-225-050-076	2
13.	Podkładka	2225/05-00-007/0	8222-225-050-089	1
14.	Przycisk przewodów	5310/12-00-007/0	8245-310-120-393	2
15.	Siłownik nurnikowy dwustopniowy	17-01.16.50.50 Ser.C	POM SANOK ul.1000-Lecia 83	

TABLICA 3 HYDRAULIKA



wykonywania nagłych, ostrych zakrętów,

- światła przednie, tylne i odblaskowe muszą być widoczne dla innych użytkowników dróg,
- zabrania się pozostawiania skrzyni ładunkowej na stokach i pochyłościach bez zahamowania hamulcem ręcznym,
- nie wolno przebywać pod hydraulicznie podniesioną platformą skrzyni samowyładowczej,
- w czasie podnoszenia platformy nie wolno przebywać w rejonie zaczepu dyszla.

UWAGA !

Użytkowniku!

Skrzynia ładunkowa N225/6 (przyczepa samowyładowcza) nie posiada świadectwa homologacji.

Do czasu uzyskania powyższego świadectwa, zgodnie z rozdziałem 6 § 53 Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 24-12-1983 Dz. Ustaw nr 70, użytkownik przed pierwszą rejestracją powinien poddać zakupioną przyczepę badaniu technicznemu.

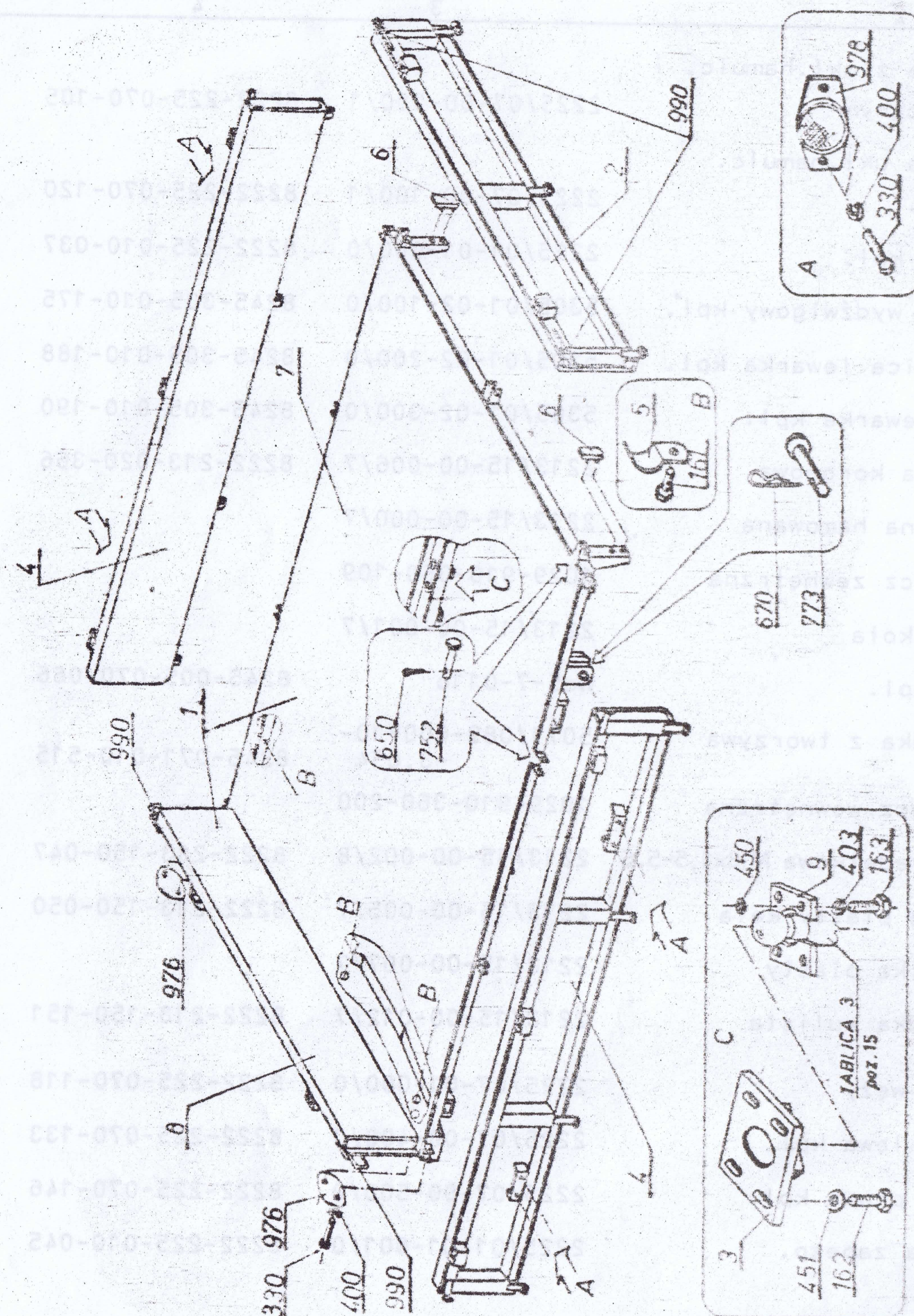
Badań technicznych pojazdów mogą dokonać jednostki uprawnione przez Ministra Komunikacji:

- stacje kontroli pojazdów podległe wojewodom,
- przedsiębiorstwa i instytucje państwowe lub spółdzielcze,
- organizacje społeczne posiadające zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej.

TABLICA 2 PLATFORMA Z BOKAMI

Lp.	Nazwa części	Nr rysunkowy	Symbol KTM	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
-	Platforma z bokami	2225/17-00-000/0	8222-225-170-013	1
1.	Platforma	2225/17-01-000/0	8222-225-170-026	1
2.	Ściana tylna	2225/17-00-100/0	8222-225-170-041	1
3.	Gniazdo siłownika	2225/17-00-200/0	8222-225-170-054	1
4.	Ściana boczna	2225/17-00-300/0	8222-225-170-067	2
5.	Przycisk przewodów	5310/12-00-007/0	8245-310-120-393	6
6.	Amortyzator	5305/02-00-018/0	8245-305-020-097	3
7.	Platforma kpl.spaw.	2225/17-01-100/0	8222-225-170-113	1
8.	Ściana przednia kpl.spaw.	2225/17-01-200/0	8222-225-170-128	1
9.	Płytka zawieszenia	717.016.70.16.0		1

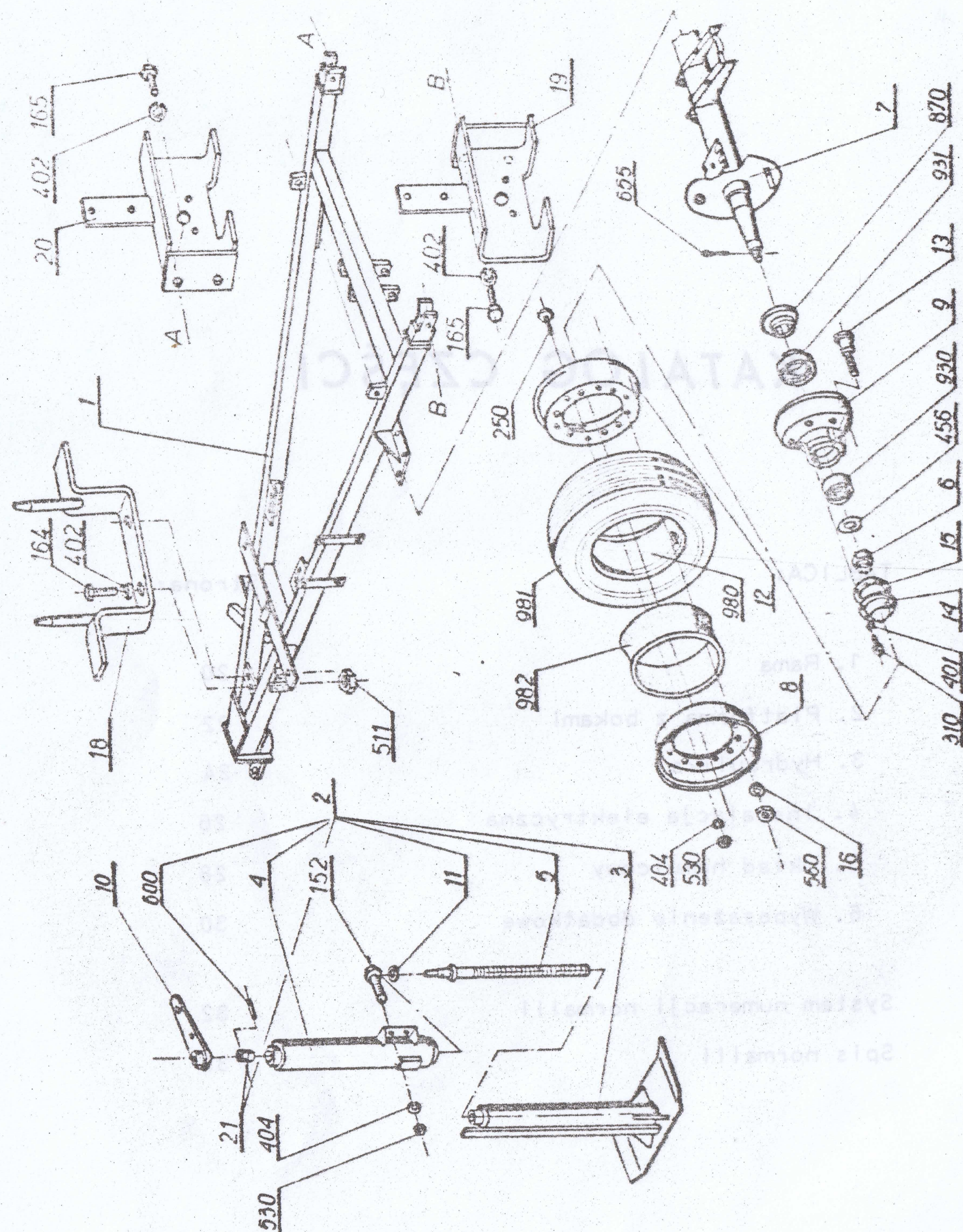
TABLICA 2 PLATFORMA Z BOKAMI



KATALOG CZĘŚCI

TABLICA: Strona:

TABLICA 1 RAMA



TABLICA 1 RAMA

Lp.	Nazwa części	Nr rysunkowy	Symbol KTM	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
-	Podwozie z ukł.hamulc. i elektrycznym	2225/07-00-000/1	8222-225-070-105	1
1.	Rama dla ukł.hamulc. kpl.spw.	2225/07-00-100/1	8222-225-070-120	1
2.	Podpora kpl.	2225/01-01-000/0	8222-225-010-037	1
3.	Lewarek wydźwigowy kpl.	5305/01-02-100/0	8245-305-010-175	1
4.	Prowadnica lewarka kpl.	5305/01-02-200/0	8245-305-010-188	1
5.	Śruba lewarka kpl.	5305/01-02-300/0	8245-305-010-190	1
6.	Nakrętka koronowa	2213/15-00-006/7	8222-213-020-366	2
7.	Oś jezdna hamowana	2213/15-00-000/7		1
8.	Półobręcz zewnętrzna	1029-910-360-109		2
9.	Piasta koła	2213/15-00-001/7		2
10.	Korba kpl.	Wc5-7-011b	8245-005-070-066	1
11.	Podkładka z tworzywa	5071/089-000710--3.654	8245-071-010-515	1
12.	Półobręcz wewnętrzna	1029-910-360-200		2
13.	Śruba radełkowa M18x1,5-5.6	2213/15-00-002/8	8222-213-150-047	12
14.	Pokrywa piasty koła	2213/15-00-005/7	8222-213-150-050	2
15.	Uszczelka piasty	2213/15-00-007/7		2
16.	Podkładka kulista	2213/15-00-012/7	8222-213-150-151	12
18.	Uchwyt węży	2225/07-01-000/0	8222-225-070-118	1
19.	Osłona lewa kpl.	2225/07-00-400/0	8222-225-070-133	1
20.	Osłona prawa kpl.	2225/07-00-500/0	8222-225-070-146	1
21.	Tulejka zabezp.	2225/01-01-001/0	8222-225-010-045	1